



JUSTIFICATIVA TÉCNICA

A obra de drenagem pluvial, pavimentação asfáltica e sinalização viária referente ao trecho da Rua Heleodoro Serafim Schmidt, compreendido entre as estacas 0 = PP e 22 + 16,74m, encontra-se concluída. No entanto, já na vistoria ocorrida em dezembro de 2018 o BADESC (agente financeiro) solicitou a implantação de um dispositivo de segurança, contra quedas dos veículos, entre as estacas 2+0,00m e 10+0,00m em vista do elevado desnível entre o terreno natural e o nível da pista da rodovia.

Em 31/01/2019 a Engenheira Civil e Responsável Técnica do município de Paulo Lopes, por meio da Comunicação Interna nº 001/2019, alertou as autoridades sobre, então, a necessidade de implantação de defensas metálicas no trecho da obra acima mencionada, compreendido entre as estacas 0 = PP e 11+0,00m. O relatório apresentava, inclusive, imagens sinalizando o grande desnível entre o terreno e o greide da rodovia.

Posteriormente, nos meses de fevereiro e maio, o BADESC (agente financeiro) reiterou as comunicações feitas em dezembro de 2018 solicitando, novamente, melhoramentos na obra.

Considerando que a implantação das defensas metálicas não estava no escopo do contrato administrativo nº 08/2018 e que, financeiramente, o mesmo encontrava-se comprometido com ajustes da rede de drenagem que não era prevista inicialmente, torna-se necessário um novo processo licitatório para fornecimento e instalação deste item.

As imagens anexas apresentam o trecho onde deve ser aplicada a defesa metálica, entre as estacas 0 = PP e 11+0,00m (220m de extensão). Fazendo a análise financeira da aquisição e considerando o volume de tráfego e a velocidade diretriz da rodovia conclui-se que o mais indicado para o local são as defensas metálicas semi-maleáveis simples.

AMANDA ALEXANDRE SVALDI

Engenheira Civil - CREA/SC 124.549 - 1



Imagem 01 - Desnível encontrado entre o terreno e o greide da rodovia (31/01/2018)



Imagem 02 - Desnível encontrado entre o terreno e o greide da rodovia (31/01/2019)



ESTADO DE SANTA CATARINA

MUNICIPIO DE PAULO LOPES



Imagem 05 - Desnível encontrado entre o terreno e o greide da rodovia (31/01/2019)